



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

### असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 646 ]  
No. 646 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 8, 1996/कार्तिक 17, 1918  
NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 8, 1996/KARTIKA 17, 1918

#### जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 नवम्बर, 1996

का. आ. 777 (अ).—मोटर वाहन अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप धारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतदङ्गारा निम्नलिखित ट्रैक्टर ट्रेलर के पंजीकरण के लिए, जिसका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है :

#### अनुसूची

- ट्रैक्टर ट्रेलर की किस्म 19 टन क्षमता का "मान" मेंक ट्रैक्टर ट्रेलर कम्बिनेशन।
- मालिक राष्ट्रीय परियोजना निर्माण निगम लि., नई दिल्ली
- ट्रैक्टर ट्रेलर के ब्यौरे (संख्या में) 528-0555-0555

#### लदान क्रेन सहित ट्रैक्टर :

- चेसिस सं. 528-0555-0555
- इंजन सं. 331 4082 054/2110
- डिन एच पी सी सी 240/11330 सी एम
- निर्माण का वर्ष 1982

#### अर्थ ट्रेलर :

- चेसिस सं. 026748
- वर्कस सं. 465865

ट्रैक्टर ट्रेलर असैम्बली का समग्र संग्रह आकार नीचे दर्शाया गया है:

(i) अधिकतम लम्बाई	16.61 मीटर
(ii) अधिकतम चौड़ाई	2.550 मीटर
(iii) ट्रेलर की ऊँचाई जमीन तल से	1.360 मीटर
(iv) ट्रैक्टर की कैबिन की अधिकतम ऊँचाई	3.330 मीटर
(v) दायरों की सं. आकार 12×20	(8 ट्रेलर के साथ + 6 ट्रैक्टर के साथ) केवल 14
(vi) अनुमत सकल वाहन भार	19000 कि. ग्रा.
(vii) सामने की धुरी का अनुमत भार	6500 कि.ग्रा.
(viii) पिछली धुरी का अनुमत भार	13000 कि. ग्रा.

2. उपर्युक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन हैः—

- चूंकि वाहन अत्यधिक पुराना है और संग्रह विभाग द्वारा इसे उपयोग में नहीं लाया गया है अतः राष्ट्रीय परिवहन प्राधिकरण को आहिए कि वह इसके पंजीकरण से पहले यह सुनिश्चित करे कि वाहन सड़क पर चलने सायक है अथवा नहीं।
- इस वाहन को केवल राष्ट्रीय सरकार के लोक निर्माण विभाग द्वारा अनुमत भागों पर चलाया जाए।
- पारगमन के दौरान इस कम्बिनेशन अथवा इसके किसी भाग से होने वाली किसी प्रकार की क्षति के लिए लोक निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं है।

- (iv) याहन के छोरों को स्पष्ट रूप से दर्शाने के लिए दिन के समय लाल झंडियां तथा रात के समय परावर्तित लाल झंडियों जैसे आवश्यक चेतावनी संकेतों का उपयोग किया जाएगा ।
- (v) उक्त याहन यातायात के सामान्य आवागमन को किसी प्रकार की रुकावट के बगैर चलाए जाएंगे ।
- (vi) इन याहनों को सड़क पर चलाए जाने की अनुमति दिए जाने के आवज्ञा भी राजमार्गों और ग्रामीण निर्माण विभाग के स्थानीय अधिकारी स्थितियों की आकस्मिकता और सड़क तथा सड़क संरचना की स्थिति को ध्यान में रख कर इन याहनों के आवागमन को विनियमित कर सकते अथवा रोक सकते हैं ।
- (vii) याहन की लम्बाई, चौड़ाई, कैचाई, अधिकतम सुरक्षित धुरी भार और सुरक्षित लदान भार दर्शाई गई सीमा से अधिक नहीं होगा ।
- (viii) ट्रैक्टर ट्रेलर के बल कभी-कभार उपयोग में लाया जाएगा ।
- (ix) सड़क की चौड़ाई के साथ ट्रेलरों के संयोजन की अनुमति नहीं होगी ।
- (x) इस याहन के आवागमन के समय यह सुनिश्चित कर लिया जाए कि कोई अन्य याहन सड़क संरचना पर न हो ।

[फा. सं. आर. टी.-11042/7/96-एम. वी. एल.]  
के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th November, 1996

**S.O. 777(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section 3 of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following Tractor Trailer, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto :

### SCHEDULE

1. Type of Tractor Trailer — 'MAN' make Tractor combination of 19 Tons capacity.
2. Owned by — Rashtriya Pariyojana Nirman Nigam Ltd., New Delhi.
3. Description of Tractor Trailer  
(1 in number)

#### Tractor with loading Crane :

- (i) Chassis No. — 528-0555-0555
- (ii) Engine No. — 331 4082 054/2110
- (iii) DIN HPCC — 240/11330 CM
- (iv) Year of Manufacture — 1982

#### Semi Trailer :

- (i) Chassis No. — 026748
- (ii) Works No. — 465865

#### Overall approximate dimensions of the Tractor Trailer Assembly are as follows :

- (i) Maximum length — 16.61 meters
- (ii) Maximum Width — 2.550 metres
- (iii) Height of Trailer Bed from Ground — 1.360 metres
- (iv) Maximum height of Cabin to Tractor — 3.330 meters
- (v) No. of tyres size 12×20 — (8 with Trailer+6 with Tractor)=14 Nos. only.

- (vi) Permissible g.v.w. — 19000 kg.
- (vi) Permissible Axle load front — 6500 kg.
- (viii) Permissible Axle load rear — 13,000 kg.

2. The above relaxation is subject to the conditions that :—

- (i) Since the vehicle is very old and has not been used for the last 7 years or so, its road worthiness would have to be ensured by the State Transport Authorities before its registration.
- (ii) The movement of the vehicle shall be effected only on the routes permitted by Public Works Department of the State Government.
- (iii) The Public Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents consequent during the transit.
- (iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day-time and reflectorised red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.
- (v) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (vi) The grant of this permission to the vehicle does not prevent the Local Offices of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (vii) the length, width, height, maximum safe axle load and safe laden weight shall not be enhanced beyond the limits indicated.
- (viii) The operation of the tractor trailer shall be done only sparingly.
- (ix) Coupling of trailers along the width of the road shall not be permitted.
- (x) It should be ensured that no other vehicle is on the road structure, when this vehicle is moved.

[F. No. RT-11042/7/96-MVL]  
K. R. BHATI, Jt. Secy.